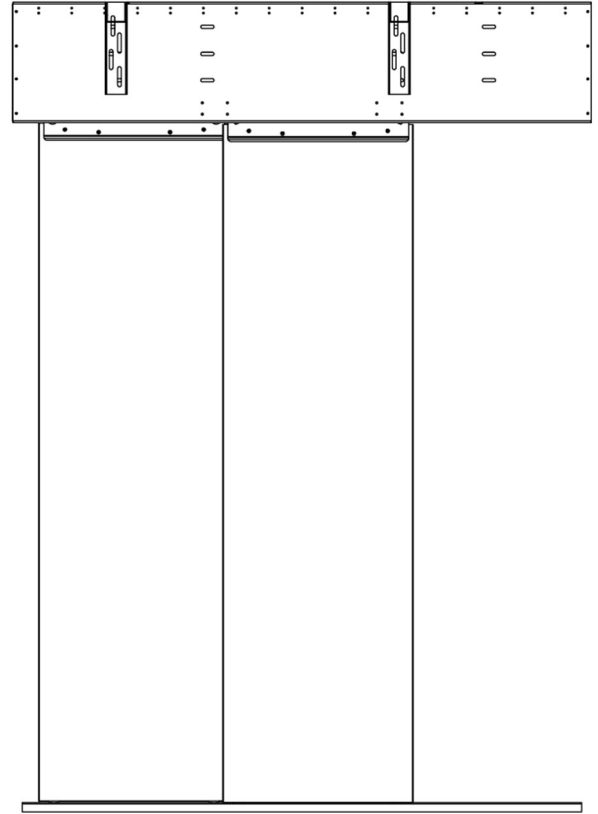
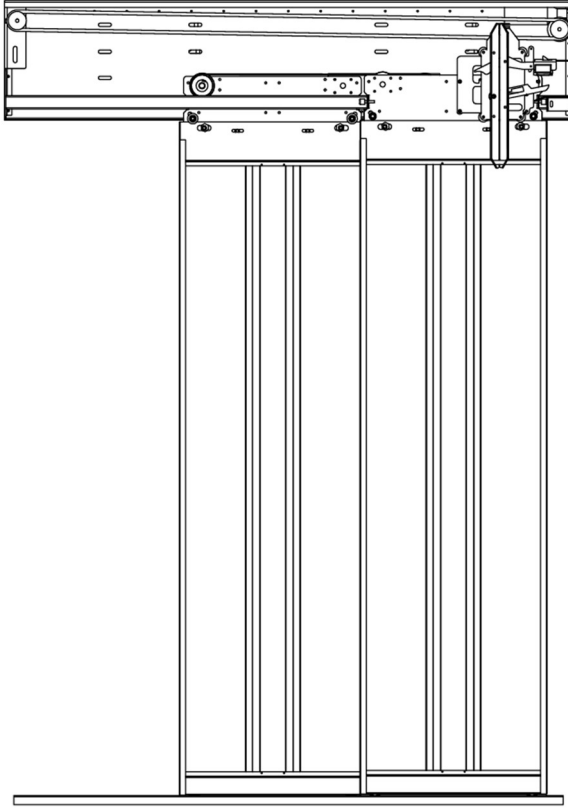


ASANSÖR KABİN KAPISI MONTAJ ve BAKIM KLAVUZU

ELEVATOR CAR DOOR INSTALLATION and MAINTENANCE USER MANUEL

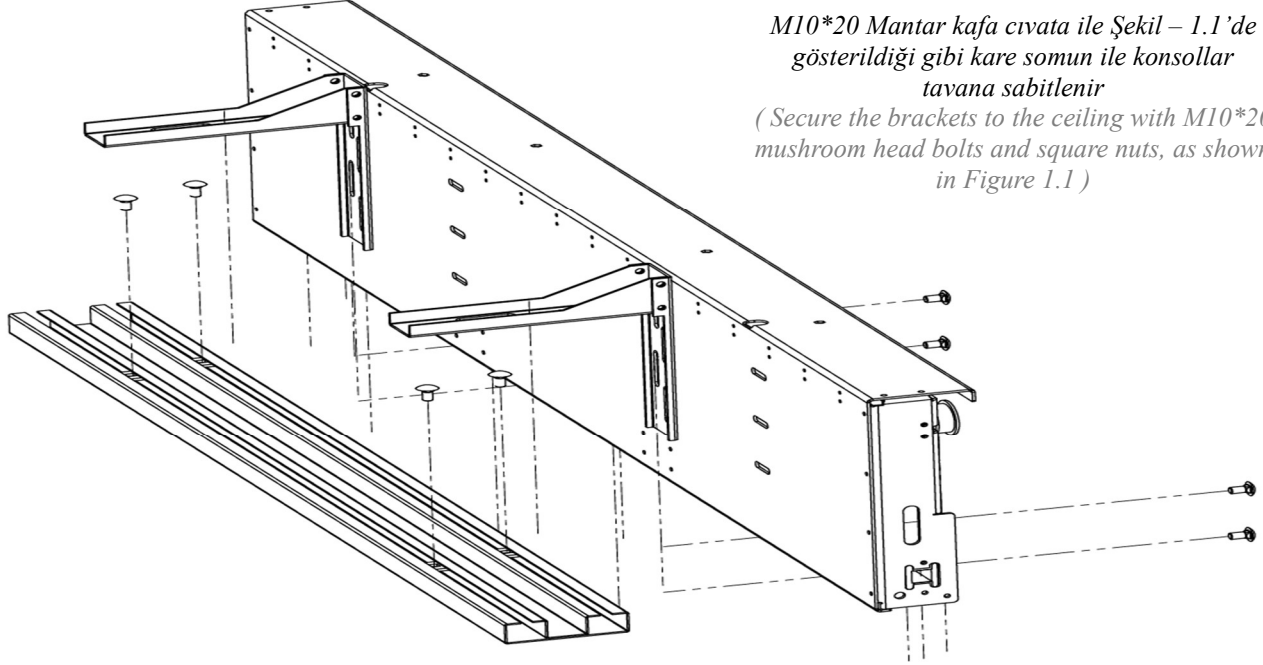


info@echoasansor.com

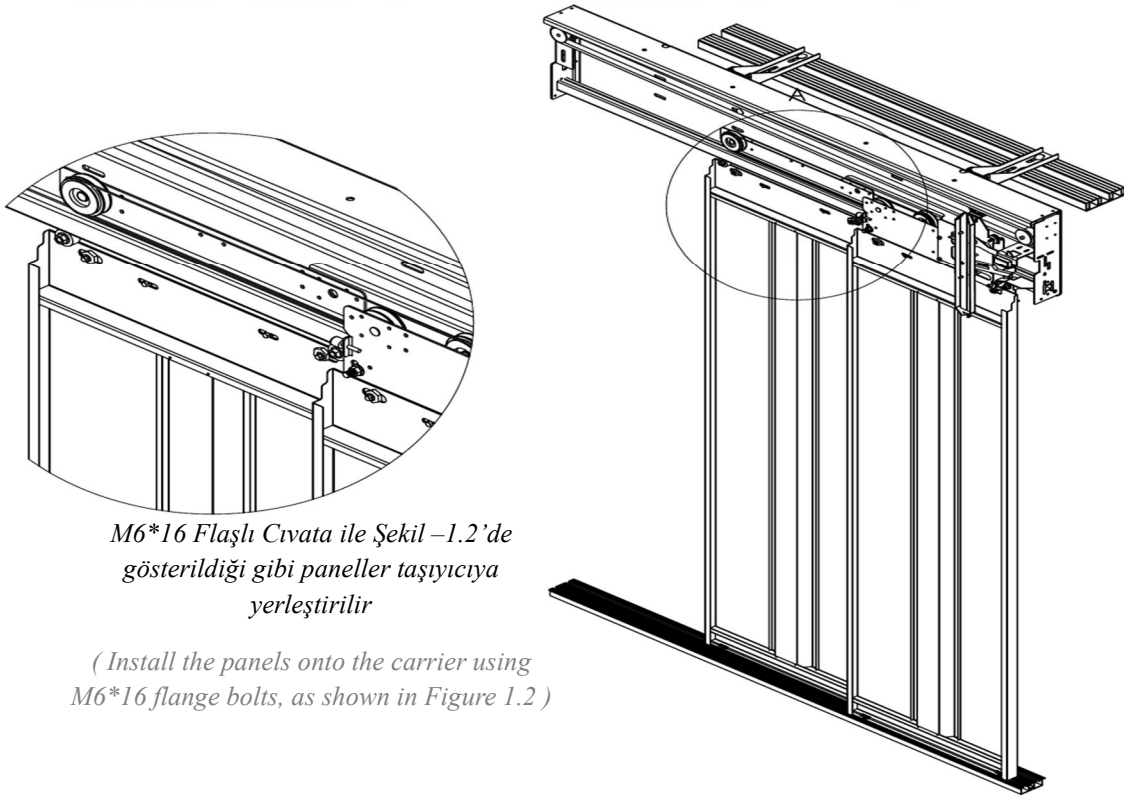
SARIHAMZALI MH. 47004 SK. 4/A SEYHAN/ADANA/TURKİYE

+90 530 077 20 10

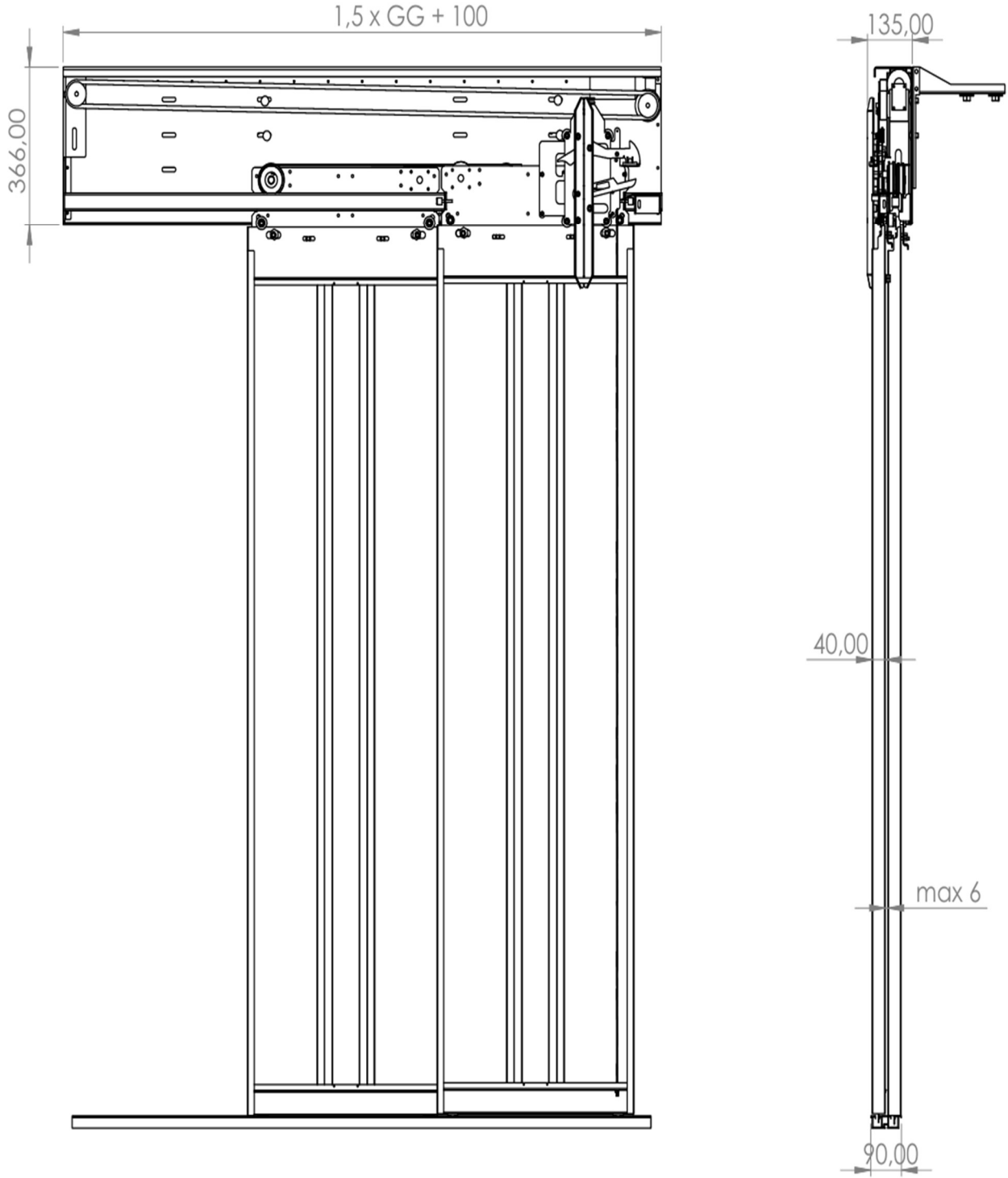
1-) MONTAJ AŞAMALARI (ASSEMBLY INSTRUCTIONS)



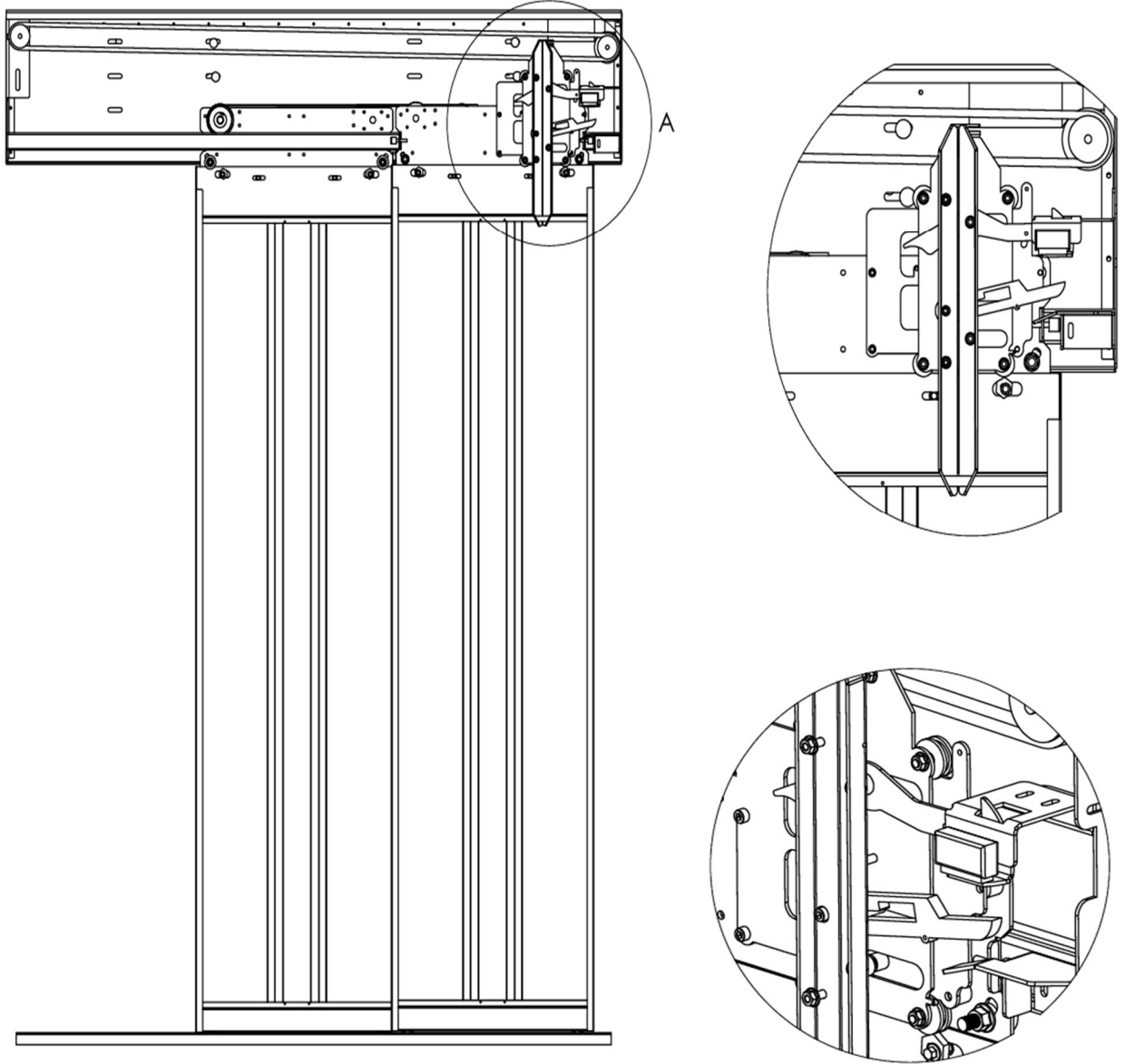
Şekil – 1.1 Kabin Mekanizmasının Tavana Montajı



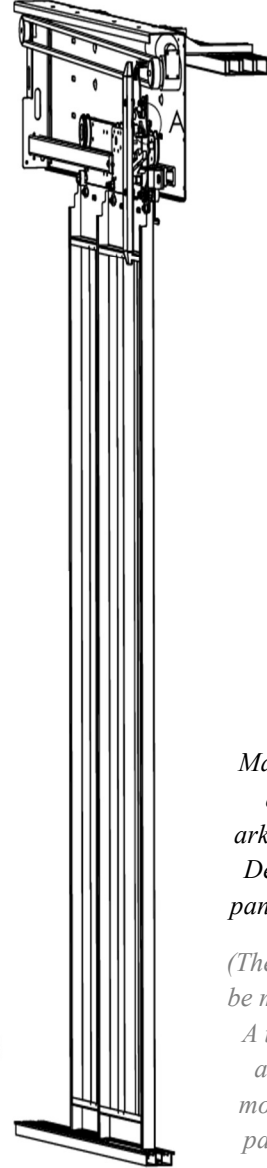
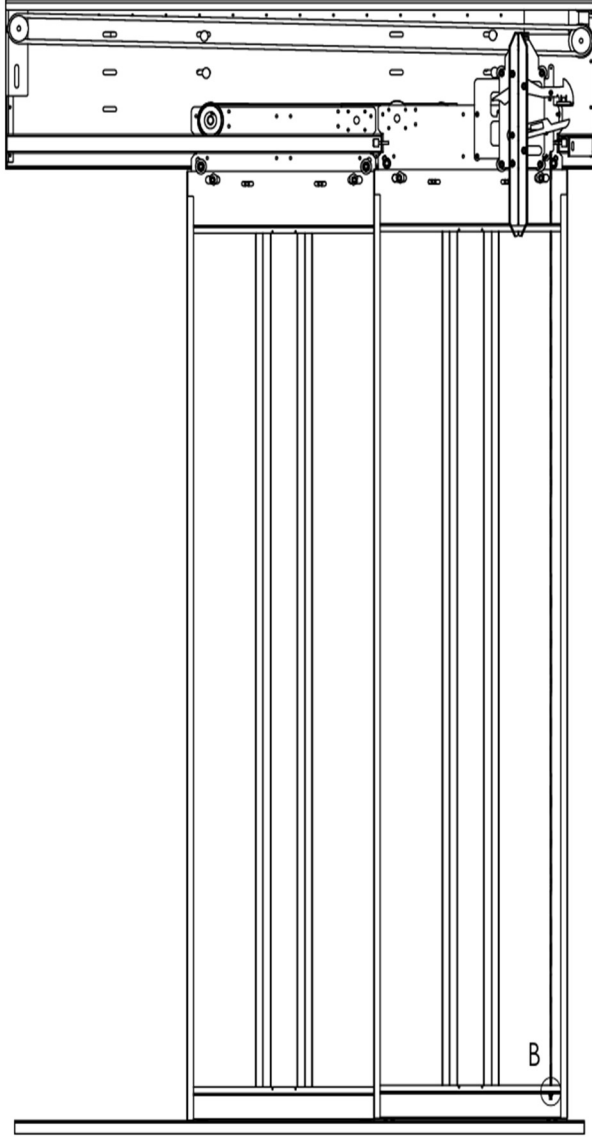
Şekil- 1.2 Panel Bağlantısı



Şekil-1.3 İç Kapı Teknik Detay



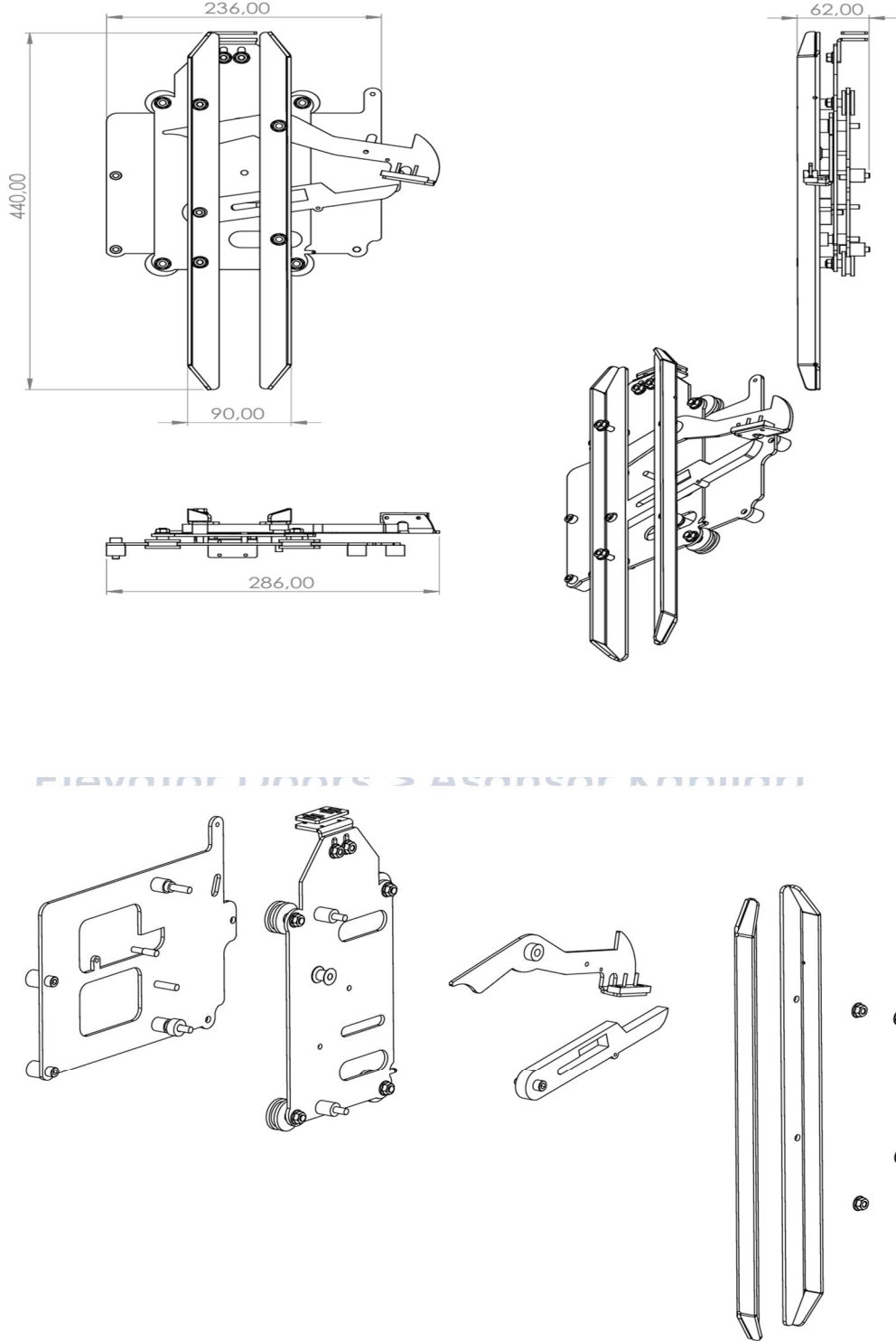
Şekil 1.4 Kaşık Detay



Manuel açma halatı Detay A da gösterildiği gibi kilit arkasına pime ve alt kısmı ise Detay B de gösterildiği gibi panel alt kısmına monte edilir.

(The manual release rope shall be mounted as shown in Detail A to the pin behind the lock, and its lower end shall be mounted to the bottom of the panel as shown in Detail B)

Şekil-1.5 Manuel Açma Halat Detay



Şekil-1.5 81-20 Kaşık Detay

2-) BAKIM TALİMATLARI

- Parça ve aksamaları gözle kontrol ediniz

(Visually inspect all parts and components)

- Cıvata ve mekanik aksamda gevşeme var ise cıvataları sıkınız.

(Tighten bolts if there is any looseness in the bolts or mechanical components)

- Kabin kapısı kitleme dilinin kilitleme yerine geçtiğini kontrol ediniz.

(Check that the car door locking tongue is properly engaged in the locking slot)

- Kabin kapısı kilit sisteminde erkek fiş kontağın devreyi tamamladığından emin olunuz ve ayarını yapınız.

(Ensure that the male plug in the car door locking system completes the circuit and adjust accordingly)

- Ray ve Halat makaralarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz ve ray da herhangi bir aşınma veya pislik olmadığından emin olunuz.

(Check that there is no wear on the rope and pulley sheaves and that there is no dirt or damage on the rails)

- Taşıyıcılara monteli halatı kontrol ediniz çapını ölçünüz (3mm) halat çapında 1 mm küçülme var ise değiştiriniz.

(Check the rope mounted on the carriers measure its diameter (3mm). If there is a reduction of 1 mm in the rope diameter, replace it)

- Panellerin içerisinde gittiği alüminyum eşiğin içerisini kontrol ediniz pislik var ise temizleyiniz.

(Inspect the aluminum threshold where the panels move. Clean it if there is any dirt)

3- KAPI KARTI

3.1 Genel Bilgiler

- 220 V_{AC} motor teleskopik asansör kapıları için tasarlanmış, yüksek konforlu kapı kumandası için gelişmiş birçok özelliği üzerinde barındıran, esnek tasarımı sayesinde farklı kapı uygulamaları için kullanıma uygun, akıllı bir asansör kapı kontrol kartıdır.
- Kapı operatörünün çalışması için limit şaltere gerek yoktur. Kapı genişliği, kapı açık-kapalı pozisyonları otomatik olarak tespit edilmektedir.
- Yangın asansörü kapılarında kullanıma uygundur.
- Kapı sıkışması anında sesli ikaz ile geri açma yapılır. Sıkışma algılanan bölgeden yavaş hızla geçilerek yolcuların ve kapının zarar görmesi engellenir.
- Donanım olarak vektör kontrolü ve yüksek çözünürlüklü enkoder girişi ile motora tam hâkimiyet sağlar
- Kullanıcı ayarları için *santimetre/saniye* cinsinden tanımlı hız ayarları ve *santimetre* cinsinden tanımlı rampa yolları belirlenebilir.

Asansör Kat Kapısı Montaj ve Bakım Klavuzu

Elevator Car Door Installation and Maintenance User Manuel



3.2 Teknik Özellikler

Giriş Beslemesi		
Giriş Besleme Voltajı	220 V _{AC} ± %10	
Maks. Güç Harcaması	10 W (Kontrol Devresi) + Motor Gücü	
Besleme Koruması	Sigorta Korumalı (2 A)	
Motor Çıkışı		
Motor Gerilimi	220 V _{AC}	
Motor Çıkış Akımı	0.65 A (Nominal)	
Motor Kontrol Şekli	Vektör Kontrol	
Motor Koruması	Aşırı Yük ve Kısa Devre Korumalı	
Enkoder Girişi		
Enkoder Tipi	3 kanal inkremental (artımlı) enkoder	Dikkat! Tek sinyal ile çalışma yapılamaz.
Enkoder Çözünürlüğü	100 - 2048 darbe (pulse) arasında herhangi bir model	
Enkoder Voltajı	5 V _{DC}	
Çıkış Sinyalleri		
Kumanda Panosu İçin Çıkışlar	Kapı tam açıldı. Kapı tam kapandı. Kapı Sıkıştı veya Fotosel Aktif çıkışı	
Çıkış Tipi	Röle Kontak Çıkışlı Maks. 3 A, 250 V _{AC} veya 30 V _{DC} için	
Giriş Sinyalleri		
Kapı Kumanda-Hız Girişleri (Optokuplör İle Yalıtılmış)	Kapı Aç Sinyali Kapı Kapa Sinyali Yavaş Sinyali (Nudging)	Dikkat! Komut sinyalleri için uygulanacak gerilim 24 V_{DC} olmalıdır.
Diğer Girişler	Fotosel Sinyali Katta Sinyali	
Kullanıcı Ara Yüzü		
Dahili LCD Ara yüzü	2 Satır, 16 Karakter LCD Ekran ve 4' lü Buton Takımı	
Sesli İkaz	Buzzer	
Lisan Seçimi	Türkçe, İngilizce	
Fiziksel Özellikleri		
Boyutlar (Kutusuz)	275 x 105 x 26 mm (En x Boy x Yükseklik)	
Boyutlar (Kutulu)	310 x 113 x 30 mm (En x Boy x Yükseklik)	
Çalışma Sınırları		
Kapı Genişliği	50 cm – 300 cm	
Motor Gücü	200 W (Maksimum)	
Kapı Açma-Kapama Hızı	20 cm/sn – 99 cm/sn	
Kapı Açma-Kapama Yavaş Hızı	5 cm/sn – 30 cm/sn	



Şekil 1 Kapı Kartı İç Yapısı

- 1- CANBUS Bağlantı Terminali
- 2- Çıkış Röleleri Bağlantı Terminali
- 3- Kumanda Giriş Sinyal ve Fotosel Bağlantı Terminali
- 4- 220VAC Girişi
- 5- Motor Bağlantı Terminali
- 6- Motor Enkoderi Bağlantı Terminali
- 7- Açma – Kapama Anahtarı
- 8- LCD ve Buton Takımı

Motorlama bağlantısı

- U** : Motor U çıkışı
V : Motor V çıkışı
W : Motor W çıkışı

AC Besleme Giriş Terminali

- PE** : 220 V_{AC} Besleme Koruma Toprağı girişi
N : 220 V_{AC} Besleme Nötr girişi
L : 220 V_{AC} Besleme Faz girişi

Enkoder Terminali

- +5V** : Enkoder için +5V besleme
GND : Enkoder için (-) besleme
A+ : Enkoder darbe giriş terminali (A+ kanalı)
A- : Enkoder darbe giriş terminali (A- kanalı)
B+ : Enkoder darbe giriş terminali (B+ kanalı)
B- : Enkoder darbe giriş terminali (B- kanalı)
Z+ : Enkoder darbe giriş terminali (Z+ kanalı)
Z- : Enkoder darbe giriş terminali (Z- kanalı)

Kapı Kumanda Giriş Terminali

IN1 (OPEN) : Aç sinyali girişi
IN2 (CLOSE) : Kapa sinyali girişi
IN3 (SAFE) : Güvenli kapa sinyali (Nudging) girişi
COM : Giriş sinyalleri için ortak uç

Fotosel Terminali

IPD : Fotosel sinyal girişi
COM : Harici Besleme ortak uç
+24V : 24 V_{DC} dâhili besleme (+) uç
GND : 0 V_{DC} dâhili besleme (-) uç

Röle Çıkış Terminali

OUT1 (1A-1B) : Kapı açık rölesi *normalde açık kontak*
OUT2 (2A-2B) : Kapı kapalı rölesi *normalde açık kontak*
OUT3 (3A-3B) : Kapı sıkışması rölesi *normalde açık kontak*

CANBUS Bağlantı Terminali

+24V : CANBUS için 24 V_{DC} harici besleme (+) uç
GND : CANBUS için 24 V_{DC} harici besleme (-) uç
CANL : CANBUS Data(-)
CANH : CANBUS Data(+)

5. GENEL UYARILAR

- Kartın AC besleme girişi 220 V_{AC} (± %10) gerilim aralığında olmalıdır. Daha yüksek gerilimli besleme karta zarar verebilir.
- Kapı motoru redüktörlü ya da redüktörsüz 220 V **BLDC** olmalıdır. Motor gücü en çok 200 W olabilir.
- +5 V_{DC} beslemeli, üç kanal (A, B ve Z kanalı), 100-2048 pulse/darbe enkoder kullanılması zorunludur. Tek kanal enkoder ile çalışma yapılamaz. Mümkün olduğunca yüksek çözünürlükte enkoder kullanmakta fayda vardır. Enkoder darbe sayısı arttıkça hız ölçümü daha hassas yapılacaktır ve motor hâkimiyeti artacaktır.
- EN-81'e göre acil stop, revizyon ve geri alma konumlarında otomatik kapı hareketsiz kalarak, bulunduğu pozisyonu korumalıdır. Bu nedenle tek sinyal çalışmaya izin verilmez. Bu çalışma tipi sadece eski veya standardın uygulanmayacağı asansörler için kullanılabilir.
- EN-81'e göre, maksimum statik kapanma gücü 150 N' u aşmamalıdır. Çok yüksek değerlerde ayarlanmış kapama gücü ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- EN-81'e göre, kapama yönünde kapının maksimum hareket enerjisi 10 J 'ü geçmemelidir. Bu değer, uzun süreli fotosel kesmesi sonucu (Nudging Modu) kapı yavaş hızda kapamada ise maksimum 4 J' dür.
- Kapı kartı üzerindeki sinyal girişlerine uygulanacak gerilimler 26 V_{DC}' yi aşmamalıdır.
- Kapı kartı bir emniyet devresi düzeneği değildir. Bu nedenle kart üzerindeki röle çıkışları asansörün emniyet devresi için kullanılmamalıdır.

3.3 Arıza Giderme

i. Kapı Hareket Etmiyor!

- Kapı kartına enerji geldiğini kontrol ediniz.
- Enerji var ise LCD ekrandaki hata mesajına bakınız.
- Giriş voltajı yok ise besleme girişine panodan elektrik geldiğini kontrol ediniz.
- Giriş voltajı var ise kart üzerindeki cam sigortayı kontrol ediniz.
- Motor güç bağlantılarını kontrol ediniz.
- Bilgi Menüsü içerisinde kapı sinyal girişlerini kontrol ediniz. *AC* ve *KAPA* sinyallerinin her ikisinin de olmadığı durumda kapı hareketsiz kalır.
- Kumanda panosundan *AC* ve *KAPA* sinyallerinin gelip gelmediğini kontrol ediniz. Bu sinyaller geldiğinde Bilgi Menüsü içerisinde *IN1* ve *IN2* alanları aktif olmalıdır. Kumanda girişlerini test etmek için kumanda panosundan gelen sinyalleri çıkarıp COM terminalinden GND' ye ve +24 V terminalinden de OPEN ve CLOSE terminallerine köprü atarak girişlerin çalışmasını deneyebilirsiniz.
- Kapıda mekanik bir sıkışma olup olmadığını kontrol ediniz.

ii. Kapı Panelleri Kontrolsüzce veya Hızla Açılıp Kapanıyor!

- Motor ve enkoder bağlantılarını kontrol ediniz. Kapıyı elle hareket ettirdiğinizde göstergede kapının hızı okunabilmelidir.
- Enkoder A, B ve Z kanalları ters bağlanmış olabilir. Ters ise değiştirerek tekrar deneyiniz.

iii. Kapı Açılmıyor!

- Kapı açma komutu verildiğinde Bilgi Menüsü içerisinde *IN1* alanı aktif işaretlenmelidir.
- *IN1* aktif işaretlenmemiş ise kumanda panosundan kapı kapama komutu gelip gelmediğini kontrol ediniz.
- Kapı kapama *IN2* alanını kontrol ediniz. Kapı kapama sinyali var ise öncelik kapı kapama komutunda olduğu için kapı açılmaz.
- Kapıda mekanik olarak bir sıkışma olup olmadığını kontrol ediniz.

iv. Kapı Kapanmıyor!

- Kapı kapama komutu verildiğinde Bilgi Menüsü içerisinde *IN2* alanı aktif olmalıdır. Değil ise kumanda panosundan kapı kapama komutu gelip gelmediğini kontrol ediniz.
- Kapıda mekanik olarak bir sıkışma olup olmadığını kontrol ediniz.

v. Kapı Ters Yönde Hareket Ediyor!

- Ayarlar Menüsü içerisinde *MOTOR YÖNÜ* ayarını değiştiriniz.

vi. Kapı Çarpıyor veya Çok Erken Yavaş Geçiyor!

- Kapı öğrenmenin yapıldığından emin olunuz.
- Hız ayarlarının düzgün olarak yapıldığından emin olunuz.